

## SERVICEMANUAL IRS-3

### **Innledende:**

- Dersom det er montert ekstern alarmsender på systemet må alle mottakere informeres om service/test.
- Dersom det er tilkoblet en Alpha settes denne i testmodus.

### **Aspirasjonsdetektor IRS-3:**

- Kontroller aspirasjonsrørene og sjekk at alle aspirasjonshull er helt åpne. Dersom noen er tette, må disse rengjøres. Alternative måter:
  - Med kost/børste – røret/hullet børstes.
  - Med trykkluft – røret kobles fra aspirasjonsdetektor. Monter endeplugg med tilpasset hull for trykkluftpistol. Sett overtykk i røret (NB: pass på at det ikke blir for høyt trykk).
- Kontroller at hullene er blitt åpnet og at den opprinnelige endepluggen sitter som den skal.
- Fjern endeplugg for trykksetting og koble sammen rørgaten igjen.
- Åpne IRS-3 og trykk på timerknapp. Vifta skal stoppe.
- Åpne dekselet for internfilterene og bytt disse. Monter dekselet igjen.
- Bytt filter/pose i forfilter-boksene.
- Trykk på resett i IRS-3.
- Vent i 2 minutter og test begge aspirasjonsrør med røkflaske. Noter reaksjonstid før alarm i dokeumentasjonen (skal være under 60 sek).
- Dersom reaksjonstiden overstiger 60 sek (eller er vesentlig lengre enn reaksjonstid ved idriftsettelse), er det for stor luftmotstand i aspirasjonsrøret. Dette må da rengjøres innvendig. Måte å gjøre dette på avhenger av tilgjengeligheten på røret og tilgjengelig utstyr.
- Åpne IRS-3 og koble fra batteri og 15V inn på termineringskortet så IRS-3 stanser.
- Koble fra rør ved inngang til IRS-3. Ta ut endeplugg på aspirasjonsrøret slik at man får så stor luftstrøm som mulig. Rengjør på en av følgende måter:
  - Koble til støvsuger med tilpasset munnstykke. Start støvsugeren og bank samtidig på røret hele vegen for å løsne støvet.
  - Trekk en tråd gjennom røret (med støvsuger, trykkluft eller trekkkerør), fest kobberbørste i denne og trekk børsten gjennom røret for å løsne støvet. Bruk trykkluft for å blåse røret rent.
  - Rørgaten kan tas ned i deler og vaskes med høytrykksvasker. Spyl igjennom røret.  
**NB! Husk at detektoren ikke må få vann inn i vifta.**
  - Rørgaten kan byttes ut med nye rør og borres som den gamle.
- Kontroller hullene, og at røret har full åpning hele veien.
- Når 15VAC på IRS-3 er frakoblet (trekk ut pluggen på termineringskortet/IRS-33) og batteriet er tilkoblet, mål spenningen på batteriet. Den skal være min. 12V. Koble på 15VAC igjen.
- Kontroller koplinger for irring og dårlig kontakt.
- Kontroller at alarm blir overført til Alpha.

**Test av detektorer:**

- ❑ Utløs alle detektorer ved å spraye testgass inn i detektorene. Varmedetektorer utløses med varmepistol.
- ❑ Dersom detektor er koblet til Alpha:
  - ❑ Kontroller at alarm blir overført til Alpha.
- ❑ Dersom detektor er koblet til IRS-3:
  - ❑ Kontroller at alarm blir utløst på sirene/klokke. (Led på IRS-3 skal ikke lyse når det er alarm på en detektor).

**Alpha:**

- ❑ Åpne skapet og sjekk batteriene ved å trekke ut sikringen for 230V. Spenning på batteriene skal være min 24V.
- ❑ Sjekk koplinger for irring og dårlig kontakt. Lukk skapet igjen.

**Alarmsender:**

- ❑ Utløs en alarm og kontroller at alle mottakere mottar alarm-melding.

**Alarmsirener/-klokker:**

- ❑ Kontroller at alle sirener/klokker gir alarm.

**Til slutt**

- ❑ Avstill testmodus og resett Alpha.
- ❑ Kontroller at alle skap er lukket.
- ❑ Kontroller at IRS-3 og Alpha er i normal tilstand
- ❑ Kontroller at alle detektorer er resett